

Полигон «Красный Бор»

50 лет

Содержание

От первых лиц	стр. 5
Точка отчета	стр. 9
Карточный расклад	стр. 15
«Горячая точка»	стр. 26
«Ускоренный бег» к реабилитации	стр. 47
Кадры решают всё	стр. 55

50 лет назад, в 1969 году, на территории Ленинградской области ввели в эксплуатацию опытный полигон для захоронения отходов «Красный Бор». В те времена промышленные предприятия Ленинграда и Ленинградской области остро нуждались в площадке, где бы централизованно и надежно захоранивали токсичные отходы химических, фармацевтических и прочих промышленных предприятий. Земельные участки для расположения полигона искали в Ломоносовском, Волховском, Тосненском районах области, но в итоге приняли решение разместить его в 6 км от города Колпино. Площадку выбрали из-за благоприятных геологических условий. В 1967 году началось строительство. 30 декабря 1969 года новый природоохранный объект, обеспечивающий стабильную работу промышленных предприятий города и области, ввели в эксплуатацию. С января 1970 года полигон начал ежедневно принимать токсичные отходы 1-4 классов опасности. Об истории полигона и его главном ресурсе — людях, которые смогли за короткий срок привести опасный объект в стабильное безаварийное состояние, а сейчас решают его дальнейшую судьбу — рассказывает это издание.



50 лет — это целая эпоха в истории предприятия, которое пережило распад Советского Союза, дефолт 1998 года, кризис 2008 года. Построенный на трехлетний срок, полигон проработал почти полвека вплоть до 2014 года, когда прием отходов прекратился. После начался следующий этап — приведение объекта в безопасное состояние. За

короткий срок мы справились с этой задачей. Сделано, безусловно, многое, но еще больше предстоит. В планах реабилитация объекта. Мы близки к решению этой задачи: в этом году полигон передают в федеральную собственность, в последующие — обезвредят в рамках программы «Чистая страна».

**Директор СПб ГКУ «ДОБ ГТС
полигона «Красный Бор»
Алексей Трутнев**



Полигон «Красный Бор» — объект, который в последние годы у всех на слуху. Вопрос его реабилитации обсуждают на самом высоком уровне. В год 50-летия учреждения было принято важное решение о его передаче Министерству природных ресурсов РФ и участия Госкорпорации «Росатом» в ликвидации накопленного вреда. Уверен, что кропотливый труд и интеллектуальный потенциал всех участников процесса станут залогом успешной работы в достижении поставленной задачи по реабилитации полигона.

**Первый заместитель директора
СПб ГКУ «ДОБ ГТС полигона
«Красный Бор» Андрей Горький**



История любой организации исчисляется не только годами, но и успехами в работе. В последние годы мы провели огромную работу по приведению полигона в безопасное состояние. В достижении результатов всегда стоит кропотливый труд большого сплоченного коллектива профессионалов. На полигоне, безусловно, все люди являются профессионалами по своему направлению деятельности.

От всей души желаю коллективу доброго здоровья, благополучия, дальнейшей плодотворной деятельности по обеспечению безопасности объекта.

**Главный инженер - заместитель
директора СПб ГКУ «ДОБ ГТС
полигона «Красный Бор» Пётр
Сиваченко**



Полвека для учреждения — это несколько поколений людей, которые строили, эксплуатировали, обновляли, проводили мероприятия по безопасности объекта. На полигоне работоспособный, дружный, ответственный коллектив. Уверен, что мы реализуем в жизнь все поставленные перед нами задачи. Желаю нам стабильной и безаварийной работы, финансового

благополучия, здоровья и трудовых успехов!

Заместитель директора по общим вопросам СПб ГКУ «ДОБ ГТС полигона «Красный Бор» Сергей Николаев

Точка отсчета

В начале 60-х годов прошлого века ленинградская промышленность быстро развивалась. В городе было более 2000 государственных предприятий, в том числе такие гиганты как Кировский, Ижорский, Обуховский, Балтийский и Адмиралтейский заводы, «Ленинец», «Звезда», «Электросила» и другие. Эти предприятия работали на всю страну, наряду с военной продукцией, выпускали атомные и паровые турбины, генераторы, дизели, морские корабли, тракторы и машины, оборудование для текстильной, обувной, полиграфической и фармацевтической промышленности. Кроме крупных заводов в городе на Неве работали более 1700 мелких промышленных предприятий. Все они в результате своей производственной деятельности образовывали отходы, в том числе жидкие токсичные. Вопрос их захоронения требовал незамедлительного решения, поэтому 2 декабря 1967 года решением Исполкома Ленгорсовета № 1086 в регионе решили создать полигон.



Козловой М.В. 

21 ДЕК 1967

Кочин

РЕШЕНИЕ

ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЛЕНИНГРАДСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

2 декабря 1967 года

№ 1086

Об утверждении проектного задания и строительстве опытного полигона по приёму и ликвидации промотходов предприятий Ленинграда в районе посёлка "Красный Бор".

Исполком Ленгорсовета депутатов трудящихся
р е ш а е т:

1. Утвердить разработанное институтом "Ленгипрогор" проектное задание на строительство опытного полигона по приёму и ликвидации промотходов предприятий Ленинграда в районе посёлка "Красный Бор", согласованное с Главным архитектурно-планировочным управлением Исполкома Ленгорсовета, и сметно-финансовый расчёт, согласованный Экспертно-техническим отделом Главного архитектурно-планировочного управления Исполкома Ленгорсовета, в сумме 1652,4 тыс.руб.
2. Обязать институт "Ленгипрогор":
 - а) до 30 января 1968 года выдать проектно-сметную документацию по рабочим чертежам на объём работ 1968 года по строительству опытного полигона промотходов;
 - б) рабочие чертежи на весь остальной объём указанного строительства закончить к 30 июля 1968 года.
3. Плановой комиссии Исполкома Ленгорсовета по изготовлении рабочих чертежей рассмотреть вопрос о сроках строительства полигона и внести соответствующие предложения Исполкому Ленгорсовета депутатов трудящихся.
4. Обязать промышленные предприятия и организации Ленинграда, которым необходимо строительство опытного полигона для ликвидации промышленных отходов и осадков, извлекаемых из очистных сооружений:
 - а) принять долевое участие в строительстве опытного полигона промотходов в районе посёлка "Красный Бор" и обеспечить передачу в установленном порядке Исполкому

1
Копия
В.И. Козлов
В.И. Козлов



Управление
«Спецтранс»

РЕШЕНИЕ

Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета
депутатов трудящихся

от 30 декабря 1969 года

№ 1250

О вводе в эксплуатацию первой оче-
реди опытного полигона по приему и
ликвидации химпроточков предприя-
тий Ленинграда в районе поселка
Красный Бор.

В связи с завершением строительно-монтажных работ пускового комплекса первой очереди Опытного полигона по приему и ликвидации химпроточков предприятий Ленинграда в районе поселка Красный Бор и вводе его в эксплуатацию, Исполнительный комитет Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся р е ш а е т:

1. С 1 января 1970 г. ликвидировать дирекцию строящегося опытного полигона по приему и ликвидации химпроточков предприятий Ленинграда в районе поселка Красный Бор.

2. Создать непромышленное хозяйственное предприятие с названием "Опытный полигон" "Красный Бор" с подчинением управлению "Спецтранс".

3. В соответствии с письмом Госплана РСФСР от 16 мая 1969 г. № 19-150, разрешить управлению "Спецтранс" утвердить штатное расписание административно-управленческого персонала опытного полигона Красный Бор с отнесением руководящих, инженерно-технических работников и служащих опытного полигона к третьей группе по условиям оплаты труда для предприятий химической промышленности, установленным постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 августа 1968 г. № 897, приложение № 2.

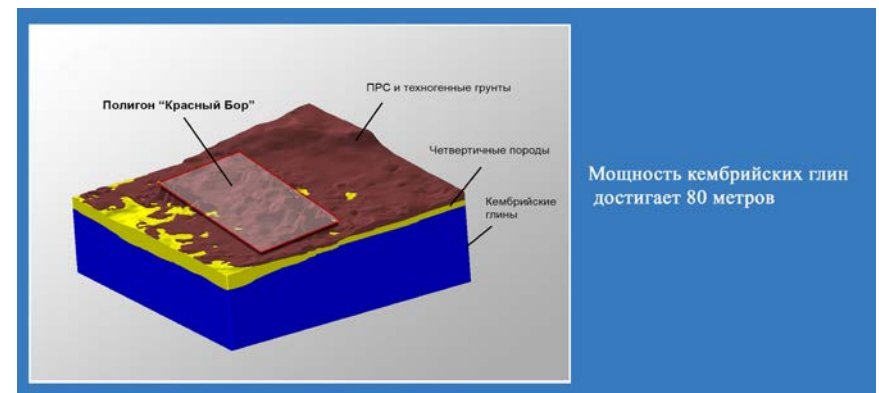
М.И. Мухоморов
15.02.70

4. Учитывая особые вредные условия труда, опытный характер производства, а также большую номенклатуру химических составов и количества принимаемых промышленных отходов, установить вторую группу по оплате труда для инженерно-технических работников цехового персонала опытного полигона Красный Бор применительно к условиям оплаты труда для предприятий химической промышленности, установленным постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 августа 1968 г. № 897, приложение № 3.

А.Я. Миничев, В.Т. Козлов:

Дир. сведения и руководств

Земельный участок выбрали в 30 км от Ленинграда, недалеко от города Колпино и поселка Красный Бор. Воспоминаний очевидцев о том, как строился этот масштабный по тем временам объект, не осталось, зато известно, почему выбрали данную территорию. До строительства полигона «Красный Бор» специализированные организации исследовали несколько площадок. Точка вблизи поселка с одноименным названием оказалась наиболее приемлемой по сравнению с другими из-за удаленности от крупных водных объектов (реки Тосна, Ижоры и Невы), а также наличия мощной толщи кембрийских «синих» глин, которые практически водоупорны, их мощность достигает 80 метров. Глины служат природным экраном, не позволяют ядовитым веществам проникать внутрь и менять состав подземных вод. Выбрали – сделали. Через два года, к концу 1969 года, на полигон приехали первые машины с жидкими отходами. На контрольно-пропускном пункте груз проходил весовой и аналитический контроль, после проверки отходы сливали из транспортных средств в карты.





На фото: весовая и система радиационного контроля полигона «Красный Бор».



На фото: место слива нефтесодержащих отходов в карту



На фото: заполнение карты отходами



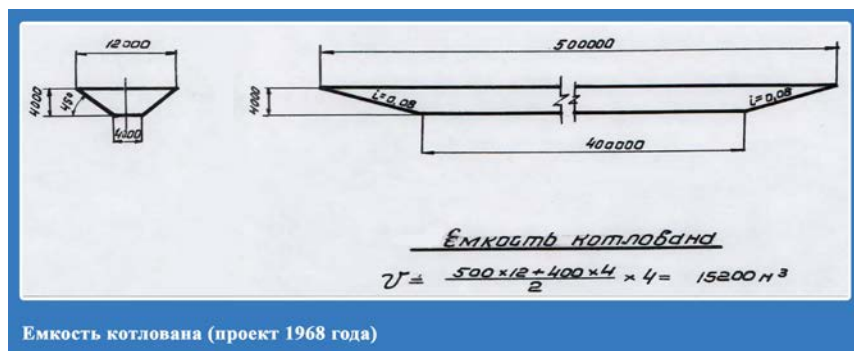
На фото: карта-котлован с жидкими отходами

Карточный расклад

Карты — это котлованы, выкопанные в толще кембрийских глин. На полигоне их 70, все они разного объема и назначения: одни кислотные, другие щелочные, третьи органические.



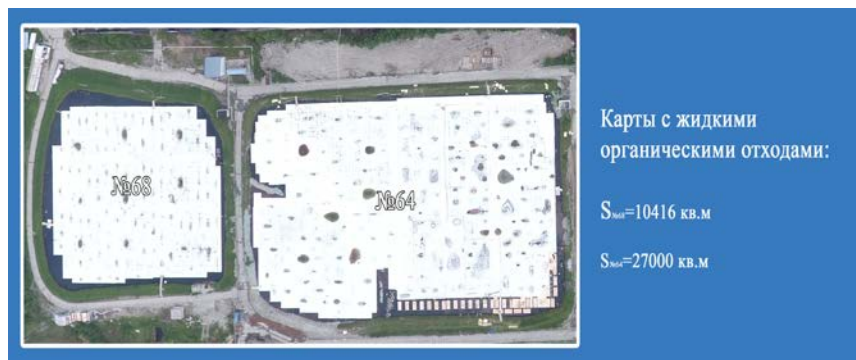
Изначально по проекту «Ленгипрогора», который занимался проектированием полигона в 1968 году, планировалось выкопать около 200 карт-котлованов каждый глубиной до 4 метров и длиной до 500 метров.



Спустя некоторое время поняли, что этих объемов недостаточно, слишком быстро уменьшается отведенная для захоронения отходов площадь и как следствие сокращается срок эксплуатации полигона, поэтому размер и глубину отрываемых котлованов решили увеличить. Заполненные карты засыпали двухметровым слоем кембрийской глины, затем покрывали растительным грунтом, на котором сеяли траву, высаживали деревья и кустарники. В итоге в советские и перестроечные времена таким способом рекультивировали 65 карт-котлованов. Сегодня это возвышенности, на которых растет ракета, крушина и облепиха, ковром стелются клевер и ромашка.



На фото: рекультивированная карта-котлован №1



Оставшиеся 5 карт — это водоемы с опасной жидкостью, три из них с неорганическими отходами (№№ 59, 66 и 67), две — с органическими (№№ 64, 68). Первые три похожи на небольшие лесные пруды, берега которых украшают полевые цветы: нежные белые ромашки, хрупкие лиловые колокольчики, изящные синие васильки. Над ними, перелетая от одного цветка к другому, кружатся разноцветные бабочки, летают стрекозы и пузатые шмели. Впрочем, идиллию нарушает неприятный химический запах, который выдает истинное предназначение карт.





На фото: карта № 67 с жидкими неорганическими отходами



На фото: карта № 59 с жидкими неорганическими отходами

Насладиться красотой природы у карт-котлованов с жидкими органическими отходами едва ли возможно. В них находится химический коктейль из отходов производства фенола, ацетона, каучука, нефтепродуктов, пластмасс, лакокрасочной продукции, бытовой химии и химико-фармацевтической промышленности. Еще недавно на поверхности карт плавали покорёженные бочки и канистры, окутанные вязкой грязно-коричневой жидкостью (нефтешламом), а от самих карт исходил сильный неприятный химический запах.



На фото: карта № 64 с жидкими органическими отходами до укрытия понтонами. Лето 2016 года.



На фото: карта № 64 до укрытия понтонами. Май 2016 года.



На фото: исследование карты № 64. Май 2016 года.



На фото: карта № 68 до укрытия понтонами. Февраль 2016 года.

Сейчас две огромные карты, одна из которых (№ 64) глубиной с восьмиэтажный дом и размером в три футбольных поля, вторая карта (№ 68) — в два раза меньше по площади и в три раза по глубине, не пугают своим неприглядным видом. В 2017 году плавучий мусор убрали, опасную жидкость спрятали под понтонами, укрытыми белой геомембраной. Даже летом карты как будто запорошены снегом, лишь по краям у дамб обвалования видно их содержимое. На самом деле укрытие самых опасных карт полигона сделали не из эстетических соображений, а в целях безопасности. Предпринятые меры позволили избежать возможного перелива жидких отходов за края из-за поступления в них атмосферных осадков, теперь их с покрытия карт убирают во внутренней и кольцевой каналы насосами.



На фото: карта № 68 после укрытия понтонами. Май 2017 года.



На фото: карта № 68 после укрытия понтонами. Май 2017 года.



На фото: кольцевой канал

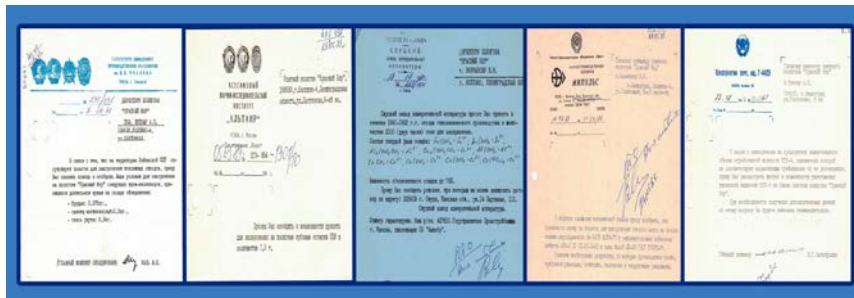


На фото: зона складирования отходов I класса. 2000 год.

Из 67,4 га полигона зона складирования отходов, в том числе карты-котлованы, занимает 46,7 га, а это около 1.7 млн. тонн высокотоксичных отходов II-IV классов опасности. Имеются там и отходы самого опасного I класса, содержащие ртуть, цианиды, мышьяк, кадмий. Они хранятся в герметичных стальных контейнерах, которые загрузили в «синие» глины на глубину 7 метров.



Географию поступления отходов на полигон можно описать строками из известной советской песни «Широка страна моя родная». Поэт Василий Лебедев-Кумач писал: «от Москвы до самых до окраин, с южных гор до северных морей», так и на полигон «Красный Бор» отходы привозили со всего Советского Союза: от Калининграда до Владивостока.



«Горячая точка»

В начале 90-х, спустя 20 лет с начала эксплуатации «Красного Бора», емкости карт полностью себя исчерпали. Городские власти заговорили о закрытии объекта, но так как нового места для складирования жидких отходов в Ленинградской области не нашли, то приняли решение о строительстве на территории полигона нового предприятия по утилизации, обезвреживанию и захоронению. В апреле 1991 года предложение Леноблсовета одобрил Совет Министров, а в 1992 провели международный конкурс на лучший проект завода.



На фото: д.т.н., профессор, начальник научно-исследовательской лаборатории №700 ФГУП РНЦ «Прикладная химия» Борис Ласкин.

— Были проектные предложения от финской и австрийской фирм, «Ленгипрохима» и Государственного института прикладной химии (НПО ГИПХ), в котором я работал, — вспоминает **д.т.н., профессор, начальник научно-исследовательской лаборатории №700 ФГУП РНЦ «Прикладная химия» Борис Ласкин.** — По итогам конкурса победила финская фирма ОУТОКУМПУ и НПО ГИПХ. Финские специалисты предложили проект завода по переработке токсичных отходов аналогичный тому, что работал и продолжает работать у них в Рийхимяки, ГИПХ получил подряд. Мы сделали техническое задание по строительству завода по сжиганию, прошли согласование через Госстрой, но по каким-то причинам проект не был реализован. Случись это несколькими годами раньше, завод бы уже работал, а так проект был, а денег из-за распада Советского Союза не было.

Полигон «Красный Бор» продолжил свою работу. Проблему переполняемости карт-котлованов решили быстро, обустроили вокруг них дамбы обвалования высотой до 4 метров и удвоили установки термического обезвреживания (УТО), в которых сжигали лишние жидкие отходы. Об экологии особо не задумывались, не до этого было. После распада Советского Союза сотни предприятий по всей стране остановили производство, люди остались без дела. Полигон «Красный Бор» работал, прием отходов не прекращал, но

наносил вред окружающей среде, в первую очередь атмосфере: термические печи работали без газоочистки. Не отвечала требованиям в части охраны окружающей среды и водная среда, поэтому в 1993 году Хельсинкская комиссия внесла полигон в список «горячих точек» российской части Балтийского моря под номером 23.



На фото: установка термического обезвреживания (УТО)

Полигон «Красный Бор» — «горячая точка» HELCOM № 23

В 1999 году, понимая необходимость решения экологических проблем, приступили к реализации проекта строительства завода по переработке отходов методом сжигания во вращающейся печи. К 2005 году на территории полигона возвели комплекс очистных сооружений, корпус приема жидких отходов, котельную и трансформаторную подстанцию. В следующие годы из-за нерегулярного финансирования и снижения количества отходов строительство прекратилось. Спустя еще 9 лет (в начале 2014 года) Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и экологической безопасности Санкт-Петербурга предложил вернуться к проекту завода по переработке отходов методом сжигания, но экологические активисты и местные жители инициативу не поддержали, от проекта пришлось отказаться.



На фото: здание недостроенного завода. Корпус 107.



На фото: здание недостроенного завода. Корпус 102-104.



На фото: газомазутная котельная. Корпус 108.

На замок

В конце 2014 года разгрузочные площадки карт-хранилищ перекрыли глиняным замком, КПП оборудовали системой видеонаблюдения с регистрацией — полигон перестал принимать отходы.

В марте 2016 года директором полигона «Красный Бор» назначили Алексея Трутнева. Под его руководством началась активная работа по реабилитации объекта. Первым делом на полигоне провели ряд неотложных противоаварийных мероприятий, направленных на снижение риска загрязнения водных объектов и переполнения карт из-за выпадения осадков, особое внимание уделили вопросам безопасности объекта.



На фото: ограждение территории полигона в 1970 году

— В 2015 году территория полигона была огорожена частично, не работали технические средства оповещения и видеокамеры, сюда мог проникнуть кто угодно, — вспоминает **заместитель директора по общим вопросам Сергей Николаев**. — Первое, что мы сделали — это восстановили систему видеонаблюдения, поменяли датчики, реконструировали систему пожаротушения, затем установили новое периметральное ограждение, ввели систему контроля и управления доступом. Сейчас полигон «Красный Бор» охраняют сотрудники Росгвардии. Они патрулируют территорию пешком и на автомобилях. Фактически каждый метр территории взят под контроль. Полигон надежно защищен от проникновения посторонних лиц. В августе этого года для обеспечения безопасности, в том числе антитеррористической, и по рекомендации Управления Федеральной службы безопасности России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области мы ввели в эксплуатацию систему защиты от беспилотных летательных аппаратов коммерческого типа. Эта система способна обнаружить, идентифицировать и блокировать беспилотники, которые приближаются к полигону, а также передать сигнал тревоги на автоматизированное рабочее место оператора. Осталось лишь дополнить аналоговые видеокамеры цифровыми, что мы и собираемся сделать в ближайшее время.



На фото: ограждение территории полигона в 2014 году



На фото: ограждение территории полигона в 2017 году



На фото: система защиты от беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). 2019 год.

Неотложные мероприятия, которые проводили в 2016 году, не ограничились повышением безопасности объекта. Одной из главных задач было снизить риск переполнения, возгорания и нарушения целостности самых опасных карт полигона №№ 64, 68, а также снизить риск загрязнения поверхностных вод. В первую очередь, на полигоне привели в порядок обводной и внутренний каналы. В 2015 году свою основную функцию — сбор с территории сточной и природной воды, они не выполняли. Каналы заилились, обросли высокой травой, и скорее напоминали грязную канаву, а не гидротехническое сооружение для отвода воды. Впрочем, с задачей справились быстро: почистили, углубили, соорудили бетонные лотки.



На фото: внутренний канал до очистки. Май 2016 года.



На фото: внутренний канал после очистки. Сентябрь 2016 года.



На фото: обводной канал. Август 2019 года.

Второй не менее важной стала задача ликвидации риска перелива отходов из наиболее крупных и проблемных карт полигона №№ 64, 68. Рассматривались разные варианты технического решения данной проблемы: укрыть котлованы жесткой металлической крышей, соорудить над ними надувной шатер. В итоге Научно-технический экологический совет (НТЭС) принял решение укрыть котлованы геомембраной, размещенной на понтонах. Теперь, как уже говорилось ранее, даже летом карты как будто запорошены снегом.



На фото: карты с органическими отходами №№64,68



На фото: карта с органическими отходами № 68

— Научно-технический экологический совет рекомендовал установить понтоны, — рассказывает **главный инженер полигона Пётр Сиваченко**. — Были собраны поплавковые опоры, к ним прикрепили настил из влагостойкой фанеры и накрыли данную конструкцию геомембраной из полиэтилена высокой прочности. Геомембрана сверху белая, чтобы минимизировать воздействие солнечных лучей, а снизу черная. На поверхности понтонов сделали прямки, установили насосы, которые удаляют образовавшуюся в результате осадков воду в обводной и внутренний каналы, не давая переполняться картам. На поверхности мембраны оборудовали газоотводные трубки, чтобы не допустить образования в котловане в результате химических реакций жидких отходов избыточных газов. Решение соорудить понтоны полностью себя оправдало. Мы посчитали, что за 2017 год понтонное укрытие не дало проникнуть в обе карты более 50 тыс. м³ атмосферных осадков, т.е. уровень отходов не поднялся на 1,14 м.

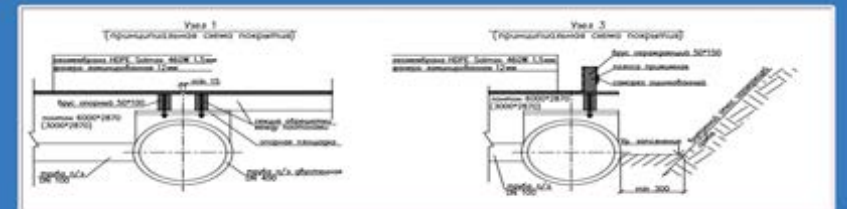


Схема покрытия карт-котлованов №64,68

Три карты с неорганическими отходами №№ 59, 66 и 67 для нейтрализации кислотной среды обработали мелом. Обильный «снегопад» из известняка в объеме 800 тонн прошелся над картами в 2016 году, а через год лег вторым слоем в объеме 500 тонн. Результаты измерения водородного показателя рН уже в первый день после обработки мелом показали близкое к нейтральному значение. Угроза для птиц, которые любили садиться на водную гладь карт, исчезла.



На фото: карта № 64 с жидкими органическими отходами до укрытия понтонами. 2013 год.

В 2017 году активные работы по приведению полигона в безаварийное состояние продолжили: очистили дренажные колодцы и трубы, на очистных сооружениях, которые запустили в конце 2015 года, заменили фильтрующие материалы в песчаных и угольных фильтрах.



На фото: обработка карт мелом. 2016 год.



На фото: обработка карт мелом. 2016 год.



На фото: замена фильтрующих наполнителей в комбинированных фильтрах очистных сооружений.

Кроме того, завершили разработку проекта комплексных очистных сооружений, начали пересмотр разрешительных документов: нормативов НДС с учетом прекращения строительства завода по сжиганию отходов и проектированием КОС и санитарно-эпидемиологического заключения об установлении санитарно-защитной зоны с учетом отсутствия завода и прекращения приема отходов. В 2018 году очистили внутренний и обводной дренажный канал от накопления ила; частично отремонтировали лотки обводного канала; установили два новых насоса в насосной станции; в ожидании капитального ремонта выполнили текущий ремонт наиболее проблемных участков дамб обвалования карт-накопителей №№ 64, 68.



На фото: здание комплекса очистных сооружений (в центре)



Кроме того разработали проект обоснования размера расчетной санитарно-защитной зоны, на основании которого получили санитарно-эпидемиологическое заключение об установлении СЗЗ шириной 1 км от границ предприятия. В ее пределах располагаются глиняный карьер, рекультивированная свалка «Усть-Тосно» и более десятка небольших несанкционированных свалок неизвестного

состава. Поселок Красный Бор, деревня Мишкино, город Никольское остались за границами санитарно-защитной зоны.

В 2019 году продолжили текущий ремонт наиболее проблемных участков дамб обвалования карт №№ 64, 68, установили 70 лотков обводного канала, вновь заменили активированный уголь, кварцевый песок и цеолит в двух фильтрах очистных сооружений.



На фото: отремонтированные дамбы обвалования карт №№64,68

Предпринятые меры улучшили экологическую обстановку на полигоне, территория стала благоприятной для обитания животных: благородные лоси величественно следят за происходящим на полигоне издалека; дерзкие кабаны нахально роют своими пяточками землю у ограждения, а

хитрые лисы проникают внутрь (они облюбовали недостроенное здание завода по сжиганию отходов).

Поселились на полигоне и бобры, в пожарном водоеме они обустроили хатку. Трудолюбивые грызуны, как известно, предъявляют к чистоте водоемов, в которых селятся, самые высокие требования, а на полигоне работают над повышением экологической безопасности постоянно.



На фото: пожарный водоем



На фото: у пожарного водоема



На фото: вход в хатку бобра

— Сегодня мы делаем все возможное, чтобы привести полигон в безопасное состояние, минимизировать его негативное воздействие на окружающую среду, но все это временные меры, требуется полная ликвидация накопленного вреда окружающей среде,— считает **директор полигона «Красный Бор» Алексей Трутнев**. — Сейчас полигон передают в ведение Министерства природных ресурсов и экологии РФ для дальнейшей рекультивации. Соглашение об этом подписали 7 июня 2019 года Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Дмитрий Кобылкин на Петербургском международном экономическом форуме.



На фото: полигон с высоты птичьего полёта. Февраль 2020 года.

«Ускоренный бег» к реабилитации

Для решения вопроса реабилитации полигона при Комитете по природопользованию создали Научно-технический экологический совет под руководством доктора технических наук, профессора, академика РАН, президента Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Михаила Федорова.



На фото: доктор технических наук, профессор, академик РАН, член Научно-технического экологического совета, президент Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Михаил Федоров.

— Мне хотелось бы пожелать более внимательного отношения городских и федеральных властей к необходимости скорейшего решения проблемы полигона, потому что безопасность среды обитания — это не вечная форма существования опасных для природы объектов, — отметил **доктор технических наук, профессор, академик РАН, член Научно-технического экологического совета, президент Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Михаил Федоров.**

— Чем скорее мы начнем внедрять технологию по переработке опасных отходов, тем эффективнее будет результат нашей деятельности. Хотелось, чтобы те структуры власти, которые занимаются решением этой проблемой, шире привлекали науку, потому что те технологии, которые рассматривались ранее, требуют оперативного внедрения. Пусть они не будут доведены до совершенства, но зато позволят нам встать на тропу безопасного использования загрязняющих веществ полигона.

Ученые рассмотрели около 20 методов переработки жидких отходов, провели более 10 апробационных испытаний различных технологий — иммобилизацию, литификацию, биодеструкцию, ... Наиболее перспективным признали физико-химический способ очистки, а именно строительство комплекса очистных сооружений для переработки жидких отходов из карт и возведение стены в грунте по периметру полигона.

— Первым делом требуется переработка жидких органических отходов из самых опасных карт полигона № 64, 68 при одновременном сооружении противофильтрационной завесы (стены в грунте), — **пояснил первый заместитель директора Андрей Горький.** — Далее в планах переработка жидких отходов неорганического состава, удаление локальных загрязнений грунтов и донных отложений, размещение их в освобожденных котлованах, укрытие ранее рекультивированных участков зоны складирования отходов мембранным экраном и почвенным слоем, создание системы сбора фильтрата и отведение его на очистные сооружения. Третьим этапом планируется ликвидировать гидротехнические сооружения (котлованы) и неэксплуатируемые строения. На завершающем этапе будет рекультивирована территория размещения открытых котлованов. Данная концепция позволит ликвидировать все экологические риски от накопленных отходов полигона «Красный Бор», не используя при этом в соответствии с совместным решением губернаторов Санкт-Петербурга и Ленинградской области методов

Наиболее точно данное намерение характеризует цитата из известной сказки Льюиса Кэрролла «Алиса в стране чудес»: «План, что и говорить, превосходный: простой и ясный, лучше не придумать». Впрочем, главная героиня Алиса не понимала, как приведет его в исполнение, а на

49

полигоне есть четкое представление реализации задуманного. К реабилитации проекта готовы подключиться представители «РосРАО». Предприятие госкорпорации «Росатом» имеет большой опыт, располагают собственной научно-технической базой и высококвалифицированным персоналом для реализации такого сложного проекта. Безусловно, ликвидация накопленного годами вреда потребует определенного времени, работа для всех участников процесса предстоит масштабная.



На фото: заместитель генерального директора по развитию ФГУП «РосРАО» Максим Корольков, директор полигона «Красный Бор» Алексей Трутнев, председатель Комитета по природопользованию Денис Беляев. 6 сентября 2019 года.

И снова обратимся к произведению Льюиса Кэрролла. Чеширский Кот говорил Алисе, что нужно бежать со всех ног, чтобы остаться на месте, а чтобы куда-то попасть, надо бежать вдвое быстрее. На полигоне все последние годы вдумчиво «бежали со всех ног», чтобы исправить, наладить, запустить, привести в порядок доставшееся с советских времен наследие, способное привести к необратимым экологическими последствиями, но сейчас пришло время двигаться во много раз быстрее. «Ускоренный бег» необходим полигону для его реабилитации, потому что временные меры себя исчерпали...

Совсем скоро здесь закипит жизнь, начнется строительство, а еще спустя время рекультивированные карты с отходами сольются с местным ландшафтом, станут частью прилегающего леса и полей. Сначала на месте полигона вырастут высокие травы, постепенно появится поросль березы, ольхи, ив, и никто уже не вспомнит, что «Красный Бор» когда-то был опасным для региона Балтийского моря.



На фото: карта № 68



На фото: полигон с высоты птичьего полёта. 2018 год.



На фото: укрытая геомембраной карта № 64



На фото: полигон с высоты птичьего полёта. 2018 год.

Кадры решают всё

Историю делают люди! За каждым успехом, достижением стоят чьи-то имена. На полигоне «Красный Бор» — это дружный, работоспособный, ответственный коллектив!

Служба главного инженера:



На фото (слева направо): Андрей Никифоров, Андрей Сахаров, Владимир Иванов, Вячеслав Дививен, Юрий Яновский, Тимофей Махотин, Анна Колинко, Руслан Бражников

Юридический отдел:



На фото: Дмитрий Шеватурин, Вера Ефименко

— В марте 2016 года, когда я пришла, на полигоне было много нерешенных вопросов, — рассказала **начальник юридического отдела Вера Ефименко**. — Требовалось привести в соответствие с нормами и требованиями действующего законодательства нормативно-правовые и прочие документы, наладить работу с Комитетом по природопользованию, проделать большую кропотливую работу с Департаментом Росприроднадзора. Сегодня все документы приведены в соответствие, исполнены практически все предписания РНП, проведена реорганизация предприятия. Было трудно, но результативно.

Бухгалтерия:

Елена Отмахова, Маргарита Миничева, Марина Сабурова.

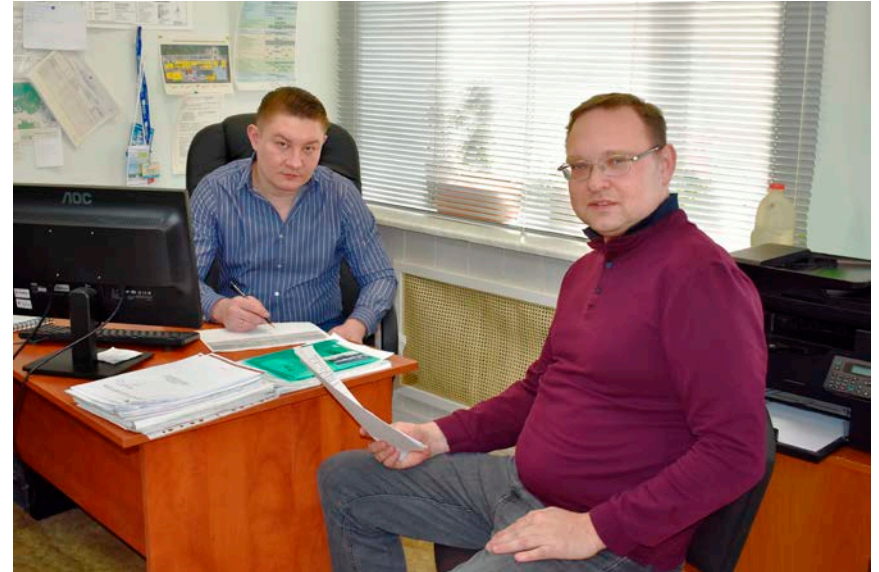
— На моих глазах две карты-котлована накрыли понтонами, облагородили каналы, усовершенствовали пропускную систему, установили современную систему защиты, — рассказала **бухгалтер Маргарита Миничева.**
— И это только крупные работы, а сколько незначительных, для несведущих людей вроде бы мелких, но в тоже время очень значимых работ. Например, поддержание понтонов во время выпадения обильных осадков. Благодаря подсобным рабочим они до сих пор находятся в надлежащем состоянии. И подобных моментов несчетное количество.

Администрация:



На фото: Елена Волкова, Анастасия Медведь, Юлия Пилюгина

— Я работаю на полигоне с декабря 2015 года, — рассказала **секретарь руководителя Юлия Пилюгина**.
— Хочу отметить сплоченность и профессионализм нашего коллектива, который разделил возникающие на нашем пути трудности, а также искренне радовался успехам учреждения. Огромная заслуга в создании благоприятной атмосферы принадлежит нашему руководителю Алексею Дмитриевичу. Его человечность и индивидуальный подход к каждому из нас высоко ценят все сотрудники.

Служба промышленной безопасности и экологии:

На фото: Евгений Пеньковский, Сергей Штолин

— На полигоне я с конца 2014 года, — рассказал **начальник лаборатории Сергей Штолин**. — Устроился, когда еще привозили отходы. Первое время принимал новое оборудование для лаборатории, которую планировали аккредитовать. Спустя полгода ситуация изменилась. На предприятии осталось 7 человек, отходы не принимали, мониторинг окружающей среды не осуществляли, уровень карт №№ 64,68 был критическим, дороги вокруг них непроходимые, дренажные каналы заросли травой. В 2016 году начались изменения в лучшую сторону. Сейчас карты выглядят иначе, дороги привели в порядок, мониторинг возобновили. Работа ведется в правильном направлении.

Группа информатизации и хранения информации:



На фото: Наталья Кулаева, Андрей Александров

— Мы систематизировали архив, создали его электронную версию, — рассказала **архивариус Наталья Кулаева**. — Это заняло много времени, но стоило того. Удалось найти документы по проекту создания полигона, датированные 1969 годом, материалы первых годов эксплуатации объекта, интересные архивные фотографии. Мы даже обнаружили постановление от 1994 года, подписанное Владимиром Путиным, когда он был первым заместителем председателя Правительства Санкт-Петербурга.

Отдел закупок и договоров:

На фото: Максим Сподак, Наталья Васильева, Ирина Рендино

— Когда люди узнают, где я работаю, всегда восклицают: «Как ты можешь там работать?!», а я всегда отвечаю, что здесь очень интересная деятельность и очень дружный коллектив, — говорит **инженер-сметчик Ирина Рендино**. — Все как одна семья, и все без исключения переживают за судьбу полигона, делая всё возможное для обеспечения его экологической безопасности. Скоро у нас начнутся масштабные работы по восстановлению экологического состояния полигона, и все мы с нетерпением ждем этого момента.

Транспортный цех:



На фото: Евгений Леонов, Леонид Крупенин, Вадим Максимов, Валерий Горох, Александр Лашин, Алексей Журавлёв, Сергей Баскаков, Александр Инсаркин, Игорь Рубаник, Юрий Забегалов.

— За время моей работы на полигоне, с декабря 2016 года, мы приобрели грузовой самосвал, пожарный автомобиль, илососную машину, погрузчик-экскаватор, многоцелевую коммунально-строительную машину и дорожно-строительную универсальную, гусеничный экскаватор, — рассказал **главный механик Юрий Забегалов**. — Эта спецтехника помогла нам более качественно и эффективно выполнить запланированную работу.

Служба АХО:

На фото: Вера Глотова, Светлана Афанасьева, Наталья Рябова, Надежда Ильина.

— Мне очень приятно работать с коллегами бок о бок, — рассказала **кладовщик Вера Глотова**. — Здесь у нас надежные люди, опытные специалисты. Благодаря нашему руководителю Трутневу Алексею Дмитриевичу, человеку с большим и добрым сердцем, даже сложные ситуации решаются в рабочем порядке. В таком замечательном коллективе хочется работать долгие годы.

Подсобные рабочие:



На фото: Николай Зюльков, Анатолий Орлов, Алексей Васильев, Владимир Фёдоров, Виталий Соколов, Андрей Мустафин, Николай Мартюков, Александр Зверев.

